

1

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании координационного совета.  
Протокол от «26» февраля 2015 года № 1  
(с изменениями от 14.10.2019 г.)

Технологическая схема  
организации пропуска через  
государственную границу лиц, транспортных  
средств, грузов, товаров и животных в  
воздушном грузопассажирском постоянном  
многостороннем пункте пропуска через  
государственную границу Российской Федерации  
Южно-Сахалинск (Хомутово)

Южно-Сахалинск

2015

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела
I	Общие положения
II	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации
III	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации
IV	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц
V	Приложения

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово).

1.2. Данная технологическая схема разработана на основании Закона Российской Федерации 1 апреля 1993 г. № 4730-1 от «О Государственной границе Российской Федерации», статьи 24 (раздел VI) Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482, Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 года № 21, решениями Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", от 18 июня 2010 г. № 318 "Об обеспечении карантина растений в Таможенном союзе", от 18 июня 2010 г. № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 206-ФЗ "О карантине растений", Федерального закона от 15 июля 2000 г. № 99-ФЗ "О карантине растений", от 29 июня 2011 г. № 500 "Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. № 502; от 29 июня 2011 г. № 501 "Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", пункта 1 совместного приказа ФАС России, ГТК России, ФПС России от 10.12.98 №328/838/683 «О взаимодействии подразделений Федеральной авиационной службы России, таможенных органов Российской Федерации и Федеральной пограничной службы Российской Федерации в международных аэропортах Российской Федерации», Таможенным Кодексом таможенного союза, Приказа ФТС России

от 27.05.2011 №1070 «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров», Федерального закона от 27.11.2010г. №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», с учетом технологического процесса обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов при пропуске через государственную границу в воздушном пункте пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово).

Положения данного документа являются обязательными для всех государственных контрольных органов, организаций и служб, участвующих в пропуске через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, в обслуживании пассажиров, обработке их багажа в международном аэропорту Южно-Сахалинск.

1.3. Контрольные действия в пункте пропуска проводятся в отношении воздушных судов (далее - ВС), выполняющих международные полеты, а также перевозимых ими лиц, грузов, товаров и животных, которые осуществляют следующие государственные органы:

1.3.1. Пограничные органы:

контрольно-пропускной пункт «Южно-Сахалинск-аэропорт» Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области (далее – кпп «Аэропорт»).

1.3.2. Органы таможенного контроля:

Таможенный пост Аэропорт Южно-Сахалинск (далее - тп «Аэропорт»).

1.3.3. Органы санитарно – карантинного контроля:

санитарно – карантинный пункт аэропорта Южно-Сахалинск Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области (далее – СКП);

1.3.4. Органы ветеринарного контроля:

Пограничный контрольный ветеринарный пункт «Аэропорт Южно-Сахалинск» Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области (далее – ПКВП).

1.3.5. Органы карантинного фитосанитарного контроля:

фитосанитарный контрольный пост «Южно-Сахалинский фитосанитарный контрольный пост» Сахалинского отдела по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области (далее – ФКП).

Санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска осуществляется должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, а также таможенными органами (в части проверки документов).

Ветеринарный надзор в пункте пропуска осуществляется должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службы (в части проверки документов).

Государственный карантинный фитосанитарный контроль в пункте пропуска осуществляется должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службы (в части проверки документов).

1.4. В технологическом процессе обслуживания воздушных судов и пассажиров, обработке их багажа и грузов принимают участие:

1.4.1. Служба организации пассажирских перевозок ЗАО «Аэропорт-Сервис» (далее – СОПП);

1.4.2. Служба авиационной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее - САБ);

1.4.3. Координационно-диспетчерский центр АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее - КДЦА);

1.4.4. Производственно-диспетчерская служба ОАО «Авиакомпания «Аврора» (далее ПДС).

1.4.5. Представительства авиакомпаний;

Инженерно-техническая служба, служба наземного обеспечения, служба организации перевозок ОАО «Авиакомпания «Аврора».

1.5. Технологическая схема предусматривает схемы осуществления контрольных действий в отношении лиц, грузов, товаров, животных и воздушных судов:

вылетающих;

прилетающих;

различных категорий лиц (маломобильных; объектов государственной охраны);

иностранных граждан (далее – ИГ) и лиц без гражданства (далее – ЛБГ) которым отказано во въезде на территорию Российской Федерации, а также в отношении лиц, выезд из Российской Федерации которым не разрешен.

1.6. Службы и ведомства, участвующие в пропуске через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и

животных в международном аэропорту Южно-Сахалинск, осуществляют свою деятельность в соответствии со своими полномочиями и нормативными документами. Они должны исключать необоснованные сбои в работе и отклонения от технологического графика, которые могут привести к задержкам при осуществлении государственного контроля рейсов.

1.7. Выполнение государственными контрольными органами контрольных действий в отношении лиц, ВС, грузов, товаров и животных, осуществляется в соответствии с утвержденным руководителем администрации пункта пропуска по согласованию с руководителями подразделений государственных контрольных органов распорядком работы пункта пропуска с 08.00 до 22.00. Технологические перерывы в работе государственных контрольных органов определяются решением руководителей этих органов, исходя из имеющегося графика движения ВС.

Распорядок работы пункта пропуска может быть изменен решением Координационного совета.

*На период работы аэродрома по летнему расписанию в 2019 г. с учетом дополнительно согласованных слотов авиакомпании «Аврора» время выполнения государственными контрольными органами контрольных действий в отношении лиц, воздушных судов, грузов, товаров и животных установить с 07:00 до 00:30 в дни вылета и прилета дополнительных рейсов.*

Государственный контроль ВС и следующих на них лиц, грузов, товаров и животных осуществляется согласно сезонному расписанию движения ВС и графику движения чартерных (нерегулярных) рейсов согласованными с государственными контрольными органами исходя из пропускной способности пункта пропуска.

**1.8. Государственный контроль ВС заграничного следования осуществляется на стоянках воздушных судов №№ 1-18, МС11А, определяемых КДЦА АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». При прибытии ВС из зоны с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой государственный контроль осуществляется на стоянке № 18.**

ВС могут начинать движение для вылета, а равно менять место стоянки только с разрешения пограничных и таможенных органов.

1.9. Осмотр (при наличии оснований - досмотр) ВС осуществляется должностными лицами пограничного органа, органов таможенного, ветеринарного контроля, карантинного фитосанитарного контроля, санитарно-карантинного контроля (при необходимости), службы авиационной

безопасности аэропорта совместно со специалистом авиационной технической базы (инженерной авиационной службы).

1.10. Осмотр ВС, следующих с кратковременной стоянкой (технической посадкой) в пункте пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово), по решению должностных лиц государственных контрольных органов может не проводиться. Остальные контрольные действия в отношении указанных ВС осуществляются государственными контрольными органами в последовательности, определенной настоящей Технологической схемой.

При этом на все время пребывания такого ВС в пункте пропуска на его стоянке устанавливаются дополнительные режимные ограничения.

1.11. При осуществлении пограничного, таможенного, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, и иных видов контроля ВС сотрудники государственных контрольных органов, сотрудники служб аэропорта, занятые в обслуживании ВС, груза, пассажиров и багажа, допускаются в район стоянки ВС и в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора с разрешения кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» по пропускам установленного образца, выдаваемым бюро пропусков АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Персонал аэропорта Южно-Сахалинск, иные лица, не занятые в обслуживании ВС, груза, пассажиров и багажа, на ВС, к месту его стоянки, в зону пограничного, таможенного и иных видов контроля международного сектора, не допускаются:

на стоянку ВС - с момента посадки ВС в аэропорту Южно-Сахалинск до момента окончания контрольных действий в отношении ВС государственными контрольными органами (с момента готовности ВС к осуществлению государственного контроля до вылета ВС из аэропорта);

в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора, с момента посадки ВС в аэропорту Южно-Сахалинск и до окончания осуществления пограничного и таможенного контроля лиц, ТС, грузов, товаров и животных (с момента начала пограничного и таможенного контроля лиц, ТС, грузов, товаров и животных и до вылета воздушного судна из аэропорта).

Допуск лиц, проверяющих и контролирующих исполнение задач государственными контрольными органами, в район стоянки ВС, в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора осуществляется по согласованию с руководителями кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», САБ.

1.12. Государственный контроль пассажиров и членов экипажей ВС осуществляется в специально оборудованных помещениях пункта пропуска (залах вылета, прилета, международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск, кабинах паспортного контроля, залах таможенного контроля), а в отдельных случаях по решению соответствующих должностных лиц пограничного и таможенного органов, допускается осуществление государственного контроля членов экипажа ВС, отдельных категорий пассажиров (в том числе лиц, подлежащих государственной охране, маломобильных пассажиров) (багажа, грузов, почты) в месте фактического нахождения ВС - на борту ВС или у его трапа.

1.13. При выявлении в ходе контрольных действий лиц, ограниченных в праве на выезд из Российской Федерации или лиц, въезд которым в Российскую Федерацию не разрешён, а также лиц, нарушивших правила выезда (въезда), правила перемещения через государственную границу товаров и животных - государственные контрольные органы применяют к указанным лицам, к грузам (товарам, животным) установленные законодательством меры воздействия.

1.14. Государственный контроль грузов, товаров и животных осуществляется в залах таможенного контроля, зонах формирования и выдачи багажа международного сектора, стоянках ВС №№ 1-18, МС11А аэропорта Южно-Сахалинск.

1.15. Координацию деятельности государственных контрольных органов и администрации пункта пропуска по вопросам поддержания режима государственной границы, режима в пункте пропуска осуществляет кпп «Аэропорт».

Обеспечение соблюдения (выполнение) требований инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму и режиму в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово) возлагается на службу авиационной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

1.16. Координацию деятельности государственных контрольных органов и администрации пункта пропуска по вопросам содержания зданий, помещений и сооружений пункта пропуска с соответствующим технологическим оборудованием и техническим оснащением осуществляет руководитель администрации пункта пропуска.

1.17. Координацию деятельности должностных лиц государственных контрольных органов по вопросам очередности осуществления



государственного контроля воздушных судов осуществляет КДЦА АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

1.18. Не допускается осуществление государственного контроля одновременно более двух воздушных судов.

1.19. Порядок предоставления и обмена информации.

КДЦА АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» исходя из пропускной способности пункта пропуска и установленного настоящей Технологической схемой распорядка работы пункта пропуска, заблаговременно готовит и согласовывает с государственными контрольными органами сезонное расписание (летнее и зимнее) выполнения международных рейсов, которое после утверждения генеральным директором АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» предоставляется всем государственным контрольным органам в аэропорту Южно-Сахалинск.

График выполнения чартерных, дополнительных рейсов в рамках пропускной способности пункта пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово) и установленного настоящей Технологической схемой распорядка работы пункта пропуска (предварительно согласованный авиакомпанией с руководителями подразделений государственных контрольных органов) после утверждения администрацией АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» предоставляется всем государственным контрольным органам в аэропорту Южно-Сахалинск не менее чем за сутки до планируемого времени выполнения международных рейсов.

В целях оптимизации работы пункта пропуска, повышения его пропускной способности, минимизации времени проведения государственного контроля, сокращения количества взаимодействия должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, эффективного противодействия угрозам безопасности Российской Федерации при наличии возможностей и волеизъявления уполномоченных должностных лиц авиакомпаний в КПП «Южно-Сахалинск Аэропорт» и ТП «Аэропорт Южно-Сахалинск» ежедневно предоставляются для предварительного контроля списки пассажиров, содержащие сведения (фамилия, имя, отчество (при наличии), число, месяц и год рождения) о лицах подлежащих прохождению государственного контроля. Данные списки предоставляются путем передачи их должностным лицам подразделения пограничного контроля и таможенного органа к 17:00 предшествующих осуществлению государственного контроля суток.

Другие изменения в расписании международных рейсов (в т.ч. в период с 22.00 до 08.00), а равно следование их с задержкой (в связи с

неблагоприятными погодными условиями, технической неисправностью) производится после согласования с государственными контрольными органами путем подачи письменной заявки в установленном порядке».

Заявку готовит КДЦА и передаёт в государственные контрольные органы по следующим каналам связи:

кпп «Аэропорт»: 788-298, 788-289;

тп «Аэропорт»: 788-047;

СКП аэропорта Южно-Сахалинск: 788-444;

на ФКП (фитосанитарный контрольный пост) «Южно-Сахалинский ФКП» тел./факс: 788-297;

на ПКВП (пограничный контрольный ветеринарный пункт) «Аэропорт-Южно-Сахалинск» тел./факс: 788-297.

Ввод в расписание новых международных рейсов осуществляется на заседании координационного совета пункта пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово).

1.20. Обслуживание ВС, совершающих международные полеты, в случае их вынужденной посадки, при использовании аэропорта Южно-Сахалинск в качестве запасного, рейсов, прибывающих без предварительных заявок, осуществляется в следующем порядке:

диспетчер КДЦА при получении информации о планируемом осуществлении вынужденной посадки ВС (посадка на запасной аэродром) в аэропорту Южно-Сахалинск и/или ВС, прибывающих без предварительной заявки, немедленно информирует государственные контрольные органы о типе ВС, причине и расчетном времени посадки, количестве членов экипажа и пассажиров на борту, месте стоянки ВС. После осуществления посадки такого ВС пассажиры находятся на борту воздушного судна под контролем сотрудников САБ до прибытия представителей государственных контрольных органов.

1.21. КДЦА АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» до 17.00 часов предшествующих суток представляет в подразделения государственных контрольных органов, осуществляющих свои функции в аэропорту, суточный план полетов ВС международных регулярных рейсов ВС (по расписанию движения ВС) и международных нерегулярных рейсов ВС (вне расписания движения ВС).

Все изменения в суточном плане полетов ВС согласовываются КДЦА с руководителями подразделений государственных контрольных органов на местах.

1.22. В начале рабочей смены до 08:30 диспетчер СОПП информирует дежурного кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП, ПКВП, ФКП, САБ о коммерческой загрузке и изменениях в расписании (времени прилета и вылета) на текущие сутки с помощью имеющихся средств связи, сообщает свою фамилию и уточняет фамилию сотрудника, принявшего информацию и время передачи информации.

1.23. Все оперативные изменения в суточном плане полетов (прибытие ранее предусмотренного времени, задержка рейса по метеоусловиям, техническим причинам) доводятся диспетчером КДЦА до соответствующих служб и государственных контрольных органов в аэропорту Южно-Сахалинск, устно, а также посредством информационной системы «Аэропорт».

## **II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

2.1. Действия должностных лиц государственных контрольных органов, осуществляемые на стоянке и на борту ВС.

2.1.1. Подготовка к государственному контролю на прилет осуществляется заблаговременно, с учётом заявленного накануне диспетчером КДЦА времени прибытия ВС в суточном плане полетов. Получив телеграфное сообщение (телеграмму о вылете ВС) диспетчер КДЦА информирует дежурных государственных контрольных органов (кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП, ПКВП, ФКП) о номере рейса, типе ВС, бортовом номере, ориентировочном времени посадки ВС в аэропорту Южно-Сахалинск, фиксируя время передачи информации и фамилию сотрудника, принявшего информацию. За 15 минут до планируемого времени посадки ВС СОПП информирует об этом дежурных государственных контрольных органов. Максимальное время ожидания начала государственного контроля не должно превышать 10 минут со времени постановки ВС на стоянку.

После получения информации о вылете ВС из аэропорта назначения, при условии расчетного времени прибытия ВС в аэропорт Южно-Сахалинск вне времени работы пункта пропуска КДЦА незамедлительно информирует об этом дежурных государственных контрольных органов (кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП, ПКВП, ФКП) сообщая информацию, указанную в первой

части данного пункта.

2.1.2. Государственный контроль осуществляется должностными лицами ГКО - кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП. При необходимости при работе комиссии могут присутствовать представители, СОПП, ПКВП, ФКП и авиакомпании. Состав должностных лиц ГКО на прилет не должен быть многочисленным. Инициатором сбора должностных лиц ГКО на прилет выступает диспетчер СОПП. Место сбора должностных лиц ГКО – выход на перрон международного сектора аэропорта. В случае опоздания кого-либо из членов комиссии информация об этом передается диспетчеру СОПП для выяснения причин нарушения данной технологической схемы. Доставка должностных лиц ГКО к месту стоянки ВС осуществляется автотранспортом авиапредприятия. Организация доставки и своевременность их прибытия возлагается на диспетчера СОПП.

2.1.3. Старшим должностных лиц ГКО на прилет с момента начала и до окончания государственного контроля является старший пограничного наряда кпп «Аэропорт», который координирует работу должностных лиц ГКО. Порядок и последовательность работы должностных лиц ГКО определяется до их прибытия на ВС, выполнение обязанностей по своим направлениям должностные лица ГКО производят, как правило, одновременно.

2.1.4. За ВС с момента его посадки и до окончания пограничного контроля пограничные наряды осуществляют наблюдение.

2.1.5. После получения сообщения о посадке ВС весь обслуживающий персонал, сотрудники ГКО занимают свои рабочие места, должностные лица ГКО прибывают на стоянку ВС.

2.1.6. На стоянке прибывшего ВС пограничным нарядом вводятся дополнительные режимные ограничения.

2.1.7. Подгон (открытие) трапа к прибывшему ВС производится с разрешения старшего пограничного наряда.

2.1.8. При наличии объективных медико-санитарных показаний первым поднимается на борт ВС должностное лицо СКП. В случае наличия на ВС больных или лиц с подозрением на болезнь, ВС по решению должностного лица, осуществляющего санитарно-карантинный контроль, направляется на санитарную стоянку (№ 18) для проведения санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий (задействуется схема оповещения и Оперативный план противоэпидемических мероприятий). С должностными лицами кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» согласовывается обеспечение охраны

ВС. По окончании проведения противозидемических мероприятий ВС предоставляется право свободной практики.

2.1.9. должностные лица ГКО поднимаются на борт и проводят опрос командира ВС по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля (уточняют по сопроводительным документам количество прибывших пассажиров, членов экипажа, количество и характер груза). Сотрудник СОПП согласовывает со старшим бортпроводником порядок выхода пассажиров.

2.1.10. Старший пограничного наряда кпп «Аэропорт» дает разрешение на высадку лиц, прибывших на ВС, по согласованию с представителем таможенного органа на выгрузку багажа и грузов.

2.1.11. Пассажиры, высаживающиеся из ВС (включая перевозимых в качестве пассажиров членов экипажей) доставляются к международному сектору аэропорта (зал прилёт, для прохождения пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля) перронными автобусами. Перевозка пассажиров перронными автобусами производится в сопровождении агента СОПП. По решению должностных лиц кпп «Аэропорт» перевозка прибывших лиц от стоянки ВС до международного сектора здания аэропорта может осуществляться в сопровождении пограничного наряда. Порядок выхода пассажиров из ВС, движения по перрону и входа в зал прилета международного сектора определяется пограничным нарядом, контроль за их перемещением по перрону ВС осуществляется САБ АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» по средствам видеонаблюдения. В период движения перронных автобусов не допускается их остановка, посадка и высадка пассажиров.

2.1.12. Пассажиры, пересечение государственной границы которыми пограничным нарядом признано законным, допускаются на территорию Российской Федерации и далее следуют в зону выдачи багажа, после получения которого проходят таможенный контроль.

2.1.13. Командир воздушного судна заграничного следования несет ответственность за нахождение на борту посторонних лиц, предметов и материалов, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию.

2.1.14. В случае прибытия на ВС депортированных лиц и лиц, подвергнутых реадмиссии, члены экипажа до высадки пассажиров информируют об этом представителей государственных контрольных органов, прибывших для контроля ВС и передают их документы пограничному наряду.

2.1.15. Для осуществления контрольных действий командир ВС, либо уполномоченный представитель перевозчика, передает должностным лицам

ГКО документы, необходимые для осуществления государственного контроля:

а) санитарно-карантинному пункту:

генеральная декларация – 1 экз.;

пассажирский манифест – 1 экз.;

б) кпп «Аэропорт»:

паспорта (при необходимости визы и надлежащим образом заполненные бланки миграционных карт) и удостоверения членов экипажа (при осуществлении государственного контроля членов экипажа на борту ВС);

задание на полет (при наличии);

генеральная декларация – 1 экз.;

пассажирская ведомость – 1 экз.;

грузовая декларация (манифест) – 1 экз.

в) тп «Аэропорт»:

генеральная декларация – 2 экз.;

грузовая ведомость – 2 экз.;

документ, содержащий сведения о бортовых припасах – 2 экз.;

транспортные (перевозочные) документы - 2 экз.;

имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары – 2 экз.;

пассажирская ведомость – 2 экз.;

документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза – 2 экз.;

документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (при их наличии).

сведения:

указание знаков национальной принадлежности и регистрационных знаков судна;

номер рейса, указание маршрута полета, пункта вылета, пункта прибытия судна;

наименование эксплуатанта судна;

о количестве членов экипажа;

о количестве пассажиров на судне, их фамилии и инициалы, наименование пунктов посадки и высадки;

наименование товаров;

номер грузовой накладной, количество мест по каждой грузовой накладной;

наименование пункта погрузки и пункта выгрузки товаров;

- о количестве бортовых припасов, погружаемых на судно или выгружаемых с него;

- о наличии (об отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений;

- о наличии (об отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию таможенного союза запрещен или ограничен, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружие, боеприпасы.

2.1.16. Государственный контроль члены экипажа проходят в зале прилета международного сектора аэропорта.

После высадки пассажиров пограничным нарядом осуществляется сверка количества членов экипажа с данными в задании на полет (генеральной декларации) у убывающих с борта ВС членов экипажа. Контрольные действия у указанных лиц, функции которых требуют их присутствия на борту ВС после высадки пассажиров, осуществляется во время осмотра ВС. С окончанием высадки пассажиров, выгрузки багажа, грузов, почты и бортовых запасов представители кпп «Аэропорт» и тп «Аэропорт» при участии представителя соответствующей службы авиапредприятия, либо уполномоченного лица от авиакомпании производят осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС в соответствии с разработанной для каждого вида и типа ВС технологической картой осмотра (досмотра). Осмотр (досмотр) может производиться совместно с сотрудником САБ. По окончании осмотра (досмотра) старший пограничного наряда кпп «Аэропорт» через дежурного кпп «Аэропорт» информирует диспетчера КДЦА о завершении государственного контроля ВС.

После окончания контрольно-проверочных действий в отношении прибывшего ВС, члены экипажа направляются пограничным нарядом к месту проведения пограничного контроля в зал прилета международного сектора аэропорта.

Члены экипажа проходят пограничный контроль в кабинах паспортного контроля международного сектора аэропорта, в ходе которого пограничные наряды проводят комплекс действий по признанию законности пересечения государственной границы и осуществляют иные контрольные действия в порядке, установленном соответствующими законодательными и иными актами.

2.1.17. Должностные лица ГКО, выполнившие свои задачи, могут покидать борт ВС после уведомления старшего пограничного наряда, не

дожидаясь окончания работы всего состава должностных лиц ГКО. Убытие членов комиссии от воздушного судна, обслуживающегося на стоянках перрона аэропорта осуществляется перронными автобусами. Организация доставки возлагается на диспетчера СОПП.

2.1.18. Обслуживающий персонал производит выгрузку груза из ВС под контролем сотрудника кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», САБ и представителей авиакомпаний, перевозят и сдают товары на склад временного хранения под контролем должностных лиц тп «Аэропорт».

2.1.19. Обслуживающий персонал производит выгрузку багажа из ВС под контролем сотрудника кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», САБ, представителей авиакомпаний и доставляют багаж на спецтранспорте в зону выдачи багажа зала прилёт международного сектора аэропорта.

2.1.20. В целях контроля правил выгрузки из ВС багажа, грузов, почты и бортовых запасов, проверки бортовой и полетной документации экипажей ВС, инспекторский состав федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере надзора на воздушном транспорте и его территориальных органов вправе находиться в зоне дополнительных режимных ограничений с момента начала осмотра (досмотра) ВС и до его окончания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2.1.21. В период проведения осмотра к соответствующим техническим отсекам ВС по пропускам установленного образца могут допускаться сотрудники службы государственного надзора за безопасностью полетов для оперативного снятия показаний контрольных приборов (бортовых самописцев и т.п.).

2.1.22. Если воздушное судно прибывает международными воздушными линиями и далее следует по маршруту внутренних авиалиний, то по решению начальника кпп «Аэропорт» и начальника тп «Аэропорт» допускается заправка ВС во время контроля разгрузки.

2.2. Действия должностных лиц государственных контрольных органов по осуществлению государственного контроля прибывших лиц и их багажа.

2.2.1. Оформление прибывших лиц и их багажа в международном секторе осуществляется в следующем порядке:

а) санитарно-карантинный контроль прибывших лиц (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований) проводится опрос, термометрия, организуется медицинский осмотр – на борту ВС);

б) прохождение пограничного контроля;



Проверка документов у прибывших лиц осуществляется пограничными нарядами в кабинах паспортного контроля международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск либо в специально оборудованных помещениях кпп «Аэропорт» (при осуществлении пограничного контроля отдельных категорий пассажиров на борту ВС или у его трапа).

в) прохождение таможенного контроля;

Таможенный контроль прибывших лиц и их багажа и ручной клади проводится в специально оборудованном помещении международного сектора АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», являющейся зоной таможенного контроля. Непосредственно в помещении выдачи багажа таможенным органом организована информационная зона, позволяющая физическому лицу сделать осознанный выбор для совершения таможенных операций

Должностными лицами тп «Аэропорт», в ходе проведения таможенного контроля, осуществляется проверка документов, багажа в соответствии с требованиями таможенного законодательства Таможенного союза и Российской Федерации.

При оформлении прибывших пассажиров международных рейсов, должностные лица тп «Аэропорт» выборочно могут провести осмотр (при наличии оснований – досмотр) в специально отведенном помещении их багажа и ручной клади.

В рамках системы управления рисками, должностные лица тп «Аэропорт» проводят (при необходимости совместно с другими государственными контрольными органами) таможенный осмотр багажа прибывших лиц, посредством рентгенотелевизионных досмотровых аппаратов, установленных в международном секторе, в том числе до подачи на транспортную ленту выдачи багажа.

г) осуществление карантинного фитосанитарного контроля:

- проводится при выявлении в ходе таможенного контроля у прибывших лиц в ручной клади или багаже подкарантинной продукции.

д) осуществление ветеринарного контроля:

- проводится при выявлении в ходе таможенного контроля у прибывших лиц в ручной клади или багаже, подконтрольных госветнадзору товаров.

2.3. Действия должностных лиц ГКО по осуществлению государственного контроля грузов, товаров и животных, прибывших на ВС.

2.3.1. Осмотр грузов пограничными нарядами кпп «Аэропорт» осуществляется, как правило, на стоянке ВС в период его выгрузки. При

необходимости проведения досмотра грузов должностное лицо кпп «Аэропорт» уведомляет об этом должностное лицо тп «Аэропорт».

В случае перевозки грузов в специализированных контейнерах и отсутствии на них установленных пломб осмотр грузов пограничными нарядами кпп «Аэропорт» осуществляется на площадке перед складом СВХ.

Таможенный контроль прибывших на ВС грузов, товаров и животных осуществляется в следующей последовательности:

Должностное лицо тп «Аэропорт» получает от перевозчика (эксплуатанта) документы, определенные таможенным законодательством Таможенного союза, а также документы, необходимые для осуществления иных видов контроля, проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, необходимых для проведения таможенного контроля и направляет документы необходимые для осуществления иных видов контроля, представителям соответствующих контрольных органов.

Должностное лицо тп «Аэропорт» проверяет документы в целях проведения санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля и принимает решения о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации на территорию Таможенного союза либо об их немедленном вывозе с таможенной территории Таможенного союза, или об их направлении в специально оборудованные и оснащенные места для проведения досмотра товаров должностными лицами соответствующего государственного контрольного органа.

В случае, если при прибытии на таможенную территорию Таможенного союза товаров, включенных в раздел II Единого перечня, подлежащих санитарно – карантинному, подкарантинной продукции с высоким фитосанитарным риском, включенной в Перечень подкарантинной продукции, подлежащей карантинному фитосанитарному контролю, (утвержденный Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 318), товаров, подлежащих ветеринарному контролю, в соответствии с перечнем, утвержденном Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317, не представлены необходимые документы или в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах на товары, отсутствуют необходимые сведения, относящие ввозимый товар к товарам, перечисленным в разделе III Единого перечня, такие товары могут быть размещены на складе временного хранения или в ином месте временного хранения, установленном частью 1 статьи 198 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном

регулировании в Российской Федерации” (далее - место временного хранения), за исключением потенциально опасных химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных опасных грузов, а также грузов, ввоз и оборот которых на территории Российской Федерации запрещен.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа уведомляет в устной форме перевозчика или иное заинтересованное лицо о необходимости представления на основании пункта 2 статьи 146 Таможенного кодекса Таможенного союза в течение 3-х суток необходимых документов, с проставлением в транспортном (перевозочном) документе необходимой отметки.

Если в течение 3-х суток на указанные товары представляются необходимые для СКК и фитосанитарного контроля документы, уполномоченное должностное лицо таможенного органа осуществляет действия по осуществлению санитарно – карантинного контроля, фитосанитарного контроля. По результатам проведенного контроля должностное лицо таможенного органа принимает решение о ввозе товаров в целях их дальнейшей перевозки в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, либо их направлении на проведения оценки, осмотра, досмотра органами карантинного фитосанитарного либо санитарно-карантинного контроля.

Если в течение 3-х суток на товары в таможенный орган не представлены необходимые документы, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза данных товаров, с уведомлением заинтересованного лица о принятом решении.

Товары, подлежащие СКК в отношении которых принято решение о запрете ввоза, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории Таможенного союза.

Товары, подлежащие фитосанитарному контролю в случае принятия решения о запрете ввоза подлежат возврату или уничтожению за счет собственника подкарантинной продукции.

Принятие мер по незамедлительному вывозу указанных товаров возлагается на перевозчика либо на их собственника.

В случае непредставления при прибытии воздушным транспортом документов на товары, подлежащие ветеринарному контролю (ветеринарный сертификат, разрешение на ввоз) или при наличии на борту судна исходя из информации, указанной в предварительных уведомлениях, товаров, в отношении которых введены запреты ввоза на территорию Таможенного союза,

уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете выгрузки таких товаров и запрете ввоза.

При этом уполномоченное должностное лицо таможенного органа:

- проставляет в рамках проведения ветеринарного надзора штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах транспортного (перевозочного) документа с указанием наименования уполномоченного органа, даты и подписи и заверяет оттиском личной номерной печати; - возвращает документы перевозчику для вывоза подконтрольных товаров.

### **III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

3.1. Действия должностных лиц государственных контрольных органов, осуществляемые на борту и на стоянке ВС:

3.1.1. При технической готовности ВС к вылету, КДЦА в соответствии с временными параметрами указанными в пункте 3.1.2 информирует кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП, ОКР, ПКВП, СОПП, САБ о готовности ВС к государственному контролю с указанием номера рейса, типа ВС, бортового номера, времени отправления, аэропорта назначения, номера стоянки, после чего диспетчер СОПП принимает все необходимые меры для организации оформления ВС.

Предварительная заявка на убытие должна содержать предусмотренные законодательством сведения о ВС, перевозчике (эксплуатанте ВС), следующих на ВС лицах, грузах, товарах и животных.

3.1.2. Готовность воздушного судна к контролю определяется: технической готовностью, то есть готовностью к вылету сразу же после проведения всех видов контроля;

отсутствием посторонних лиц на борту и в районе стоянки воздушного судна;

окончанием работ по внутреннему обслуживанию воздушного судна (заправка, загрузка бортового питания, уборка);

наличием на борту всех членов экипажа.

По решению начальника кпп «Аэропорт» на транзитных/оборотных рейсах допускается совмещение выполнения заправки ВС, загрузки бортового

питания и внутренней уборки ВС во время государственного контроля членов экипажа и контроля ВС.

Ответственность за готовность воздушного судна к государственному контролю в установленное время возлагается на эксплуатанта ВС.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля не должно превышать 5 минут после объявления о начале регистрации пассажиров на рейс.

Время осуществления государственного контроля воздушного судна должно составлять не более 40 минут.

Государственный контроль ВС должен быть закончен не позднее чем:

- за 20 минут до времени вылета рейса на узкофюзеляжных ВС;
- за 25 минут до времени вылета рейса на среднефюзеляжных ВС;
- за 30 минут до времени вылета рейса на широкофюзеляжных ВС

3.1.3. При государственном контроле грузового рейса время начала государственного контроля согласовывается между КДЦА, кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» и СОПП дополнительно по каждому рейсу с учетом продолжительности загрузки ВС грузом, из расчета окончания осмотра (досмотра) ВС до начала загрузки груза.

3.1.4. После получения сообщения о готовности ВС к государственному контролю должностные лица ГКО прибывают на стоянку ВС.

Состав должностных лиц ГКО на вылет не должен быть многочисленным.

Государственный контроль осуществляется должностными лицами ГКО - кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт», СКП. При необходимости в составе должностных лиц ГКО могут присутствовать представители авиакомпании, ПКВП, ФКП. Инициатором сбора должностных лиц ГКО на вылет выступает диспетчер по СОПП. Место сбора должностных лиц ГКО – выход на перрон международного сектора аэропорта. Сбор должностных лиц ГКО не должен превышать 10 минут с момента получения информации в месте, определенном ССПН кпп «Аэропорт». Доставка должностных лиц ГКО к воздушному судну осуществляется перронными автобусами. Организация доставки возлагается на диспетчера СОПП.

Старшим должностных лиц ГКО на вылет с момента начала и до конца оформления ВС является старший пограничного наряда кпп «Аэропорт», который координирует работу должностных лиц ГКО по государственному контролю ВС. Порядок и последовательность работы должностных лиц ГКО определяется до их прибытия на ВС, выполнение обязанностей по своим направлениям должностные лица ГКО производят, как правило, одновременно.

3.1.5. С момента начала государственного контроля на стоянке убывающего ВС пограничным нарядом вводятся дополнительные режимные ограничения.

Допуск должностных лиц ГКО, обслуживающего персонала в район стоянки ВС осуществляется при наличии пропусков установленного образца, выдаваемых бюро пропусков АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». Персонал аэропорта Южно-Сахалинск, иные лица, не занятые в обслуживании ВС, груза, пассажиров и багажа, на ВС, к месту его стоянки, в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора, не допускаются:

на стоянку ВС - с момента начала контрольных действий по государственному контролю ВС и до убытия ВС из аэропорта;

в зону пограничного и таможенного контроля международного сектора – с момента начала регистрации на международный рейс и до окончания посадки членов экипажа и пассажиров на борт воздушного судна.

В целях необходимости решения производственных вопросов, выполнения мероприятий, предусмотренных должностными обязанностями персонала авиапредприятия, обслуживающим персоналом торговых площадей, сотрудниками САБ, ЛОП, допуск их в зону пограничного, таможенного контроля зала вылет международного сектора осуществляется пограничным нарядом по пропускам установленного образца.

3.1.6. По прибытию на борт ВС должностными лицами ГКО проводится опрос командира ВС по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля.

3.1.7. Командир ВС, либо уполномоченный представитель перевозчика, передает должностным лицам ГКО документы, необходимые для осуществления государственного контроля:

а) кпп «Аэропорт»:

паспорта (при необходимости визы и надлежащим образом заполненные бланки миграционных карт) и удостоверения членов экипажа (при осуществлении государственного контроля членов экипажа на борту ВС);

задание на полет (при наличии, и осуществлении государственного контроля членов экипажа на борту ВС);

генеральная декларация рейса – 1 экз. (при осуществлении государственного контроля членов экипажа на борту ВС);

пассажирская ведомость – 1 экз. (при осуществлении государственного контроля членов экипажа на борту ВС);

грузовая ведомость (грузовой манифест) – 1 экз. (при осуществлении

государственного контроля членов экипажа на борту ВС)

б) тп «Аэропорт» предоставляются таможенная декларация либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории ТС, а также документы и сведения, указанные в п.п.в) п.2.1.14 настоящей Технологической схемы.

Если на ВС в качестве груза (товара) перевозятся животные и подконтрольные госветнадзору товары, то на грузовых авианакладных на перевозимый груз по результатам контроля проставляется штамп ПКВП.

Если на ВС в качестве груза перевозится подкарантинная продукция, то на нее должен быть представлен фитосанитарный сертификат.

в) санитарно-карантинному пункту:  
 сертификат дезинсекции ВС с последствием;  
 сертификат на дезинсекционные средства, имеющиеся на борту;  
 свидетельство международного образца о вакцинации и ревакцинации (при вылете в страны или регионы где это требуется);  
 медицинские книжки бортпроводников;  
 санитарный журнал;  
 генеральная декларация.

3.1.8. Должностные лица кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» при участии представителя соответствующей службы авиапредприятия, либо уполномоченного лица от авиакомпании производят осмотр (при наличии оснований – досмотр) ВС в соответствии с разработанной для каждого вида и типа ВС технологической картой осмотра (досмотра). Осмотр (досмотр) может производиться совместно с сотрудником САБ.

3.1.9. В случае необходимости в период работы должностных лиц ГКО с разрешения старшего пограничного наряда кпп «Аэропорт» на воздушном судне могут производиться технические работы под контролем пограничного наряда и сотрудников САБ.

В случаях, если технические работы осуществлялись в пассажирском салоне и багажных отсеках, то сотрудниками кпп «Аэропорт» и САБ осуществляется дополнительный, а при необходимости повторный осмотр ВС.

3.1.10. Должностными лицами ГКО мероприятия по осуществлению контроля проводятся организованно и заканчиваются в возможно короткий срок. Должностные лица ГКО, выполнившие свои обязанности по осуществлению контроля, могут покинуть ВС после уведомления старшего пограничного наряда, не дожидаясь окончания работ всех должностных лиц ГКО.

3.1.11. После окончания осмотра (досмотра) старший пограничного наряда кпп «Аэропорт» дает разрешение на посадку лиц, убывающих на ВС (далее - убывающие лица), и по согласованию с должностным лицом тп «Аэропорт» на погрузку багажа и грузов.

Осмотр убывающих грузов осуществляется пограничными нарядами кпп «Аэропорт», как правило, на стоянке ВС в период его погрузки.

В случае перевозки грузов в специализированных контейнерах осмотр грузов пограничными нарядами кпп «Аэропорт» осуществляется перед погрузкой на борт ВС.

Загрузка багажа и контейнеров с багажом осуществляется в присутствии представителя авиакомпании либо члена экипажа, ответственного за загрузку, сотрудника кпп «Аэропорт» и должностного лица тп «Аэропорт» в соответствии с «картой распределения груза и багажа по отсекам», центровочным графиком и технологией загрузки багажа на воздушное судно.

Пакет с сопроводительной документацией и центровочный график с «картой распределения груза и багажа по отсекам» на борт самолета доставляет сотрудник СОПП за 20 минут до отправления рейса.

3.1.12. Государственный контроль членов экипажа (включая перевозимых в качестве пассажиров членов экипажа) осуществляется в здании международного сектора аэропорта.

Члены экипажа проходят пограничный контроль в кабинах паспортного контроля международного сектора аэропорта, в ходе которого пограничные наряды проводят комплекс действий в разрешении на пересечение государственной границы Российской Федерации и осуществляют иные контрольные действия в порядке, установленном соответствующими законодательными и иными актами.

Прибытие членов экипажа на борт ВС осуществляется не позднее времени начала осуществления пограничного и таможенного контроля.

В отдельных случаях по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов допускается осуществление государственного контроля членов экипажа ВС, отдельных категорий пассажиров (багажа, почты) в месте фактического нахождения убывающего ВС - на борту ВС или у его трапа.

3.2. Действия должностных лиц ГКО по осуществлению государственного контроля лиц и их багажа.

3.2.1. Все государственные контрольные органы и службы, участвующие в пропуске и обслуживании пассажиров в международном секторе на вылет, должны быть готовы к работе с момента начала объявления о



регистрации. Количество персонала должно обеспечить пропуск и обслуживание пассажиров в рамках технологического графика, заблаговременно согласованного с государственными контрольными органами.

3.2.2. Регистрация и государственный контроль пассажиров на вылет в международном секторе начинается за 2 часа. Регистрация, таможенное оформление пассажиров заканчивается за 40 минут до времени вылета рейса, пограничный контроль должен быть закончен не позднее, чем за 20 минут до времени вылета рейса. При загрузке рейса 150 и более пассажиров регистрация может быть начата за 3 часа до времени вылета рейса, при этом время начала регистрации в обязательном порядке должно согласовываться диспетчером по СОПП со старшим смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» и должностными лицами тп «Аэропорт». Регистрация таких рейсов должна быть закончена за 40 минут до времени вылета рейса. О начале и об окончании регистрации билетов и оформления багажа диспетчер СОПП информирует дежурного кпп «Аэропорт», сотрудников тп «Аэропорт», САБ и другие службы. Диспетчер СОПП несет ответственность за соблюдение временных показателей начала и окончания регистрации. Изменения технологического графика подготовки ВС к вылету допускаются только по согласованию с КДЦА и кпп «Аэропорт».

3.2.3. Оформление убывающих лиц (пассажиров, членов экипажа) и их багажа в международном секторе аэропорта осуществляется в следующем порядке:

а) прохождение санитарно-карантинного контроля;

СКП осуществляет государственный контроль убывающих лиц при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований. Должностные лица, осуществляющие СКК, проверяют наличие документов, подтверждающих вакцинацию, у граждан, выезжающих в страны, имеющие зараженные районы.

б) осуществление ветеринарного контроля;

Проводится только при наличии у убывающих лиц в ручной клади или багаже мелких домашних животных, продукции животного происхождения.

3.2.4. Прохождение таможенного контроля; - 2 этап

3.2.5. Таможенный контроль убывающих лиц и их багажа и ручной клади проводится в специально оборудованном помещении международного сектора АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», являющейся зоной таможенного контроля. Непосредственно перед зоной таможенного контроля таможенным органом организована информационная зона, позволяющая физическому лицу сделать осознанный выбор для совершения таможенных операций.

3.2.6. Должностными лицами тп «Аэропорт», в ходе проведения таможенного контроля, осуществляется проверка документов, багажа в соответствии с требованиями таможенного законодательства Таможенного союза и Российской Федерации.

3.2.7. При оформлении убывающих пассажиров международных рейсов, сотрудники «тп «Аэропорт» выборочно могут провести осмотр (при наличии оснований – досмотр) в специально отведенном помещении их багажа и ручной клади.

3.2.8. Если при таможенном контроле в системе обработки багажа (СОБ), таможенным органом выявлены признаки, указывающие на возможное наличие в багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию в письменной форме, багаж выводится за пределы СОБ и перемещается сотрудниками ОГ и ПБП с уровня Е1 в зону контроля САБ на уровне Е3. Далее сотрудником ОГ и ПБП через технологический проход багаж доставляется в зону таможенного контроля зеленого коридора (помещение таможенного досмотра) для осуществления фактического контроля. В целях идентификации багажа и розыска пассажира сотрудник тп «Аэропорт» находящийся на уровне Е1 (СОБ) посредством связи передает информацию с багажной бирки представителю авиаперевозчика и (или) уполномоченного им оператора аэропорта о необходимости розыска пассажира и оповещения его с целью присутствия при проведении таможенного контроля в отношении его багажа в специально предусмотренном для этого помещении аэропорта (помещение таможенного досмотра).

3.2.9. После применения форм таможенного контроля багаж убывающего пассажира возвращается в систему обработки багажа (СОБ), либо задерживается контрольными органами.

в) прохождение пограничного контроля;

Проверка документов у убывающих лиц осуществляется пограничными нарядами в кабинах паспортного контроля международного сектора АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» либо в специально оборудованных помещениях кпп «Аэропорт».

*При осуществлении пограничного контроля пограничные наряды осуществляют сверку данных, указанных в посадочном талоне, с данными документа, удостоверяющего личность пассажира с проставлением отметки о пересечении государственной границы на посадочном талоне*

По окончании пограничного контроля пассажиры проходят предполетный досмотр.

3.2.10. При выявлении нарушений правил пересечения государственной границы Российской Федерации (в таможенном, пограничном и т. п. отношении), а также при попытке пассажира доставить на борт ВС запрещенные к перевозке предметы и вещества, которые можно использовать для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, государственные контрольные органы и службы АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» незамедлительно информируют друг друга о невозможности допуска данного пассажира к вылету. При этом багаж задержанного пассажира не комплектуется для загрузки в ВС до окончания разбирательства. В случае, если необходимые проверочные мероприятия будут завершены к моменту посадки всех пассажиров, то данный багаж доставляется на борт ВС отдельно. В процессе разбирательства багаж может быть передан сотрудникам тп «Аэропорт», кпп «Аэропорт», ФКП, ЛОП в аэропорту Южно-Сахалинска и в САБ АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

3.2.11. После прохождения всех видов контроля пассажиры проходят в стерильную зону зала вылета, где ожидают начала посадки.

3.2.12. Прекращение доступа пассажиров в зал для регистрации должно быть завершено за 40 минут до вылета рейса. Своевременное ограничение доступа пассажиров возлагается на сотрудников СОПП. В случае необходимости продления регистрации по причине ожидания пассажиров, представитель авиакомпании согласовывает это со старшим пограничного наряда кпп «Аэропорт», диспетчером СОПП, тп «Аэропорт». Изменения технологического графика подготовки ВС к вылету, в том числе и нарушение данной технологической схемы, подлежат разбору на заседаниях координационного совета пункта пропуска.

Время нахождения пассажиров в зале-накопителе «на вылет» до двух часов, в зависимости от типа и загруженности ВС.

3.2.13. Выход сотрудников государственных контрольных органов и СОПП, участвующих в пропуске через границу лиц и их обслуживании, из здания международного сектора к ВС и возвращение их обратно осуществляется под контролем сотрудника САБ и сотрудника кпп «Аэропорт» не позднее 10 минут после получения информации\* о готовности ВС к государственному контролю. Выход пассажиров (включая перевозимых в качестве пассажиров членов экипажей), прошедших пограничный и таможенный контроль, из здания международного сектора на перрон аэропорта до объявления посадки не допускается, за исключением сотрудников федеральной фельдъегерской связи.

3.2.14. Доступ обслуживающего персонала в район стоянки ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости – запрещается пограничным нарядом.

3.2.15. После получения информации от дежурного кпп «Аэропорт» о готовности самолета и экипажа к приему пассажиров, диспетчер СОПП объявляет посадку пассажиров на ВС.

С момента объявления посадки, пассажиры, включая перевозимых в качестве пассажиров членов экипажей ВС (далее пассажиры) следуют на посадку в ВС перронными автобусами. Выпуск пассажиров из зала вылет международного сектора на посадку осуществляет соответствующий пограничный наряд путём открытия дверей выхода на перрон и направления пассажиров в перронные автобусы для доставки на борт ВС (к стоянке ВС). Перевозка пассажиров автобусами производится в сопровождении агента СОПП. По решению должностных лиц кпп «Аэропорт» перевозка убывающих пассажиров от здания международного сектора аэропорта до места стоянки ВС может осуществляться в сопровождении пограничного наряда. Порядок выхода пассажиров и членов экипажа из здания международного сектора аэропорта, движения по перрону и посадки на борт ВС осуществляется под контролем сотрудников САБ с помощью системы видеонаблюдения. В период движения перронных автобусов не допускается их остановка, посадка и высадка пассажиров. ***Подсчёт и учёт посредством считывания, проверка наличия отметки о пересечении государственной границы и изъятия отрывной части посадочного талона, предъявляемого при посадке пассажиров в ВС, осуществляется агентом СОПП. После чего, агент СОПП информирует должностное лицо пограничного наряда о количестве прошедших пассажиров, и передает ему отрывные части посадочных талонов для повторного перерасчета. В случае отсутствия отметки о пересечении государственной границы на посадочном талоне, агент СОПП немедленно информирует должностное лицо пограничного наряда для принятия соответствующих мер.***

3.2.16. Контроль за перемещением пассажиров с международного сектора здания до воздушного судна и их посадкой на борт осуществляется пограничными нарядами, агентами СОПП и сотрудниками САБ с помощью системы видеонаблюдения.

3.2.17. Агент СОПП после окончания посадки информирует старшего пограничного наряда кпп «Аэропорт» о завершении посадки, о фактическом количестве пассажиров на самолете. Ответственность за точное количество пассажиров на борту ВС возлагается на СОПП. В случае расхождения данных

по количеству посаженных на борт пассажиров у пограничного наряда и сотрудника СОПП, предпринимаются меры по совместному подсчёту лиц находящихся на борту, о результатах пограничный наряд докладывает старшему смены пограничных нарядов.

3.2.18. Службы, участвующие в оформлении рейса, государственном контроле и обслуживании пассажиров, должны обеспечить государственный контроль ВС, пассажиров на случай вынужденного возвращения ВС в течении 1 часа после посадки самолета, в очередности, определяемой КДЦА АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»

3.3. Действия должностных лиц ГКО по осуществлению государственного контроля грузов, товаров и животных, убывающих на ВС (далее - убывающие грузы, товары и животные).

3.3.1. Грузоотправитель или уполномоченное им лицо передает должностным лицам таможенного органа, документы, необходимые для осуществления таможенного и других соответствующих видов контроля.

3.3.2. Грузоотправитель или уполномоченное им лицо передает должностным лицам таможенного органа, а также должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документы, необходимые для осуществления соответствующего вида контроля.

3.3.3. Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля проверяют соответствующие документы и информируют должностное лицо таможенного органа о возможности пропуска убывающих грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о необходимости проведения осмотра (при наличии оснований - досмотра) убывающих грузов, товаров и животных.

3.3.4. Должностные лица таможенного органа проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществляют другие действия по таможенному контролю в отношении убывающих грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза.

3.3.5. Должностными лицами таможенного органа и иных заинтересованных государственных контрольных органов проводится совместный осмотр (при наличии оснований - досмотр) убывающих грузов, товаров и животных.

3.3.6. Должностные лица пограничного и таможенного органа, государственных контрольных органов принимают решение о пропуске убывающих грузов, товаров и животных через государственную границу

Российской Федерации.

3.3.7. Должностное лицо таможенного органа информирует грузоотправителя или уполномоченное им лицо о принятом решении в отношении убывающих грузов, товаров и животных.

3.3.8. Загрузка на воздушное судно груза, товара и почты осуществляется механизаторами АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» согласно грузового манифеста, после проставления в нем соответствующих отметок таможенного органа, осмотра (досмотра) ВС и разрешения кпп «Аэропорт» и тп «Аэропорт».

3.3.9. Документы на убывающие грузы, товары и убывающих животных, оформленные в соответствии с законодательством Таможенного союза, передаются должностными лицами государственных контрольных органов командиру ВС.

3.3.10. Отгон (закрытие) трапа ВС производится с разрешения старшего пограничного наряда.

После отгона (закрытия) трапа ВС до его вылета (начала самостоятельного движения) пограничные наряды осуществляют наблюдение.

После убытия ВС на стоянке снимаются дополнительные режимные ограничения.

#### **IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц.**

4.1. Осуществление государственного контроля в отношении официальных лиц и делегаций.

4.1.1. Осуществление государственного контроля указанной категории лиц осуществляется в приоритетном порядке в специально оборудованных помещениях пункта пропуска (залах вылета, прилета, международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск, кабинах паспортного контроля, залах таможенного контроля), а в отдельных случаях по решению соответствующих должностных лиц пограничного и таможенного органов, допускается осуществление государственного контроля указанной категории пассажиров в месте фактического нахождения ВС - на борту ВС или у его трапа.

4.1.2. Списки пассажиров категории официальных лиц и делегации заблаговременно (не позднее чем за одни сутки) передаются старшим администратором VIP-зала старшему смены кпп «Аэропорт» и тп «Аэропорт».

4.1.3. Встречающие и провожающие лица на перрон не допускаются.

4.1.4. В отдельных случаях допуск встречающих и провожающих лиц на перрон и к борту ВС осуществляется установленным порядком по согласованию руководства АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» с руководством ПУ ФСБ России по Сахалинской области и таможенными органами. О полученном разрешении на присутствие на перроне встречающих или провожающих лиц старший администратор VIP-зала, ответственный за обслуживание пассажиров категории официальных лиц и делегаций, информирует начальника смены САБ.

4.1.5. Регистрация и осуществление государственного контроля пассажиров на вылет.

4.1.6. Пассажиры категории официальных лиц и делегаций регистрируются на стойках регистрации международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск, расположенных в зале таможенного контроля направления «вылет», после чего в отношении указанной категории лиц осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля в соответствии со п. 3.2.3 данной технологической схемы.

4.1.7. По окончании регистрации на международный рейс, прохождения всех видов государственного контроля проводится предполетный досмотр пассажиров категории официальных лиц делегаций и их ручной клади, после чего пассажиры в сопровождении администратора VIP-зала под контролем сотрудника кпп «Аэропорт» проходят на посадку в автобус для доставки на борт ВС.

4.1.8. Доставка пассажиров категории официальных лиц делегаций на ВС осуществляется к моменту окончания посадки пассажиров в ВС в сопровождении сотрудника кпп «Аэропорт» и администратора VIP-зала на отдельном транспортном средстве, которое, перед посадкой в него пассажиров, осматривается сотрудником кпп «Аэропорт».

4.1.9. Встреча и осуществление государственного контроля пассажиров на прилет.

4.1.10. Пассажиров категории официальных лиц делегаций у трапа самолета встречает администратор VIP-зала на отдельном автобусе, который перед посадкой пассажиров осматривается сотрудником кпп «Аэропорт».

4.1.11. Пассажиры категории официальных лиц делегаций доставляются в зал-накопитель направления «прилет» международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск в сопровождении администратора VIP-зала под контролем сотрудников кпп «Аэропорт», где проходят пограничный контроль, затем

следуют в зал выдачи багажа для последующего прохождения таможенного, а при необходимости и других видов контроля в соответствии с п.2.2.1. данной технологической схемы.

Осуществление государственного контроля маломобильных пассажиров.

4.2.1. О нахождении на борту ВС, прибывающего в Российскую Федерацию, пассажира с ограниченными физическими возможностями диспетчер СОПП информирует дежурных государственных контрольных органов с указанием маршрута следования и номера рейса, согласовывает с кпп «Аэропорт» порядок снятия с борта ВС и доставки его в зал прилета международного сектора.

Доставка пассажира с ограниченными физическими возможностями от ВС к зданию международного сектора осуществляется на отдельном автотранспорте в сопровождении агента СОПП или представителя авиакомпании перевозчика.

Высадка пассажира с ограниченными физическими возможностями с борта ВС осуществляется в последнюю очередь после выхода из ВС всех пассажиров по согласованию с кпп «Аэропорт», СОПП, тп «Аэропорт», САБ.

В случае перевозки носилочного больного государственный контроль данного пассажира и, при необходимости, сопровождающих лиц из числа медицинского персонала производится на борту ВС, по предварительному согласованию с кпп «Аэропорт» и тп «Аэропорт» после высадки с ВС всех пассажиров.

Необходимость государственного контроля лиц с ограниченными физическими возможностями на борту ВС подтверждается соответствующей справкой лечебного учреждения.

4.2.2. При наличии на рейсе, планируемом к убытию из Российской Федерации, пассажира с ограниченными физическими возможностями, диспетчер СОПП (представитель авиакомпании перевозчика) передает полученную информацию дежурным государственных контрольных органов с указанием маршрута следования и номера рейса, доводит необходимость их доставки к борту ВС на карете скорой помощи.

Государственный контроль пассажиров с ограниченными физическими возможностями осуществляется в последовательности, предусмотренной п. 3.2 данной Технологической схемы.

Представители авиакомпании перевозчика сопровождают маломобильного пассажира в зал вылета международного сектора, оказывают



помощь в передвижении при прохождении пограничного, таможенного и, при необходимости, иных видов контроля.

После получения информации о готовности ВС, диспетчер СОПП информирует представителя авиакомпании перевозчика о возможности начала транспортировки маломобильного пассажира на борт ВС.

Транспортировка пассажира с ограниченными физическими возможностями к борту ВС осуществляется на отдельном автотранспорте в сопровождении агента СОПП (представителя авиакомпании перевозчика).

Посадка пассажира с ограниченными физическими возможностями на борт ВС осуществляется по согласованию с кпп «Аэропорт», СОПП, тп «Аэропорт», САБ в первую очередь.

В случае перевозки носилочного больного государственный контроль данного пассажира, и, при необходимости, сопровождающих лиц из числа медицинского персонала, производится на борту ВС, по предварительному согласованию с кпп «Аэропорт» и тп «Аэропорт».

Необходимость государственного контроля лиц с ограниченными физическими возможностями на борту ВС подтверждается соответствующей справкой лечебного учреждения.

Время начала посадки пассажира с ограниченными физическими возможностями и начало государственного контроля на борту ВС должно быть заранее согласовано с кпп «Аэропорт» с тем, чтобы исключить задержку посадки остальных пассажиров.

4.3. При необходимости, в случае кратковременной стоянки, пассажиры могут оставаться на борту ВС, при этом, если планируется осуществление заправки ВС, такая процедура осуществляется с соблюдением дополнительных мер безопасности в соответствии с требованиями Федеральных Авиационных Правил, нормативной и технологической документации АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

4.4. Осуществление государственного контроля воздушных судов, выполняющих специальные (литерные) рейсы, и следующих на них лиц.

4.4.1. Администрация АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» заблаговременно (не позднее чем за 2-е суток) информирует руководство кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» о планируемом выполнении специального рейса. Порядок государственного контроля ВС, выполняющего специальный рейс, уточняется на рабочей встрече руководителей государственных контрольных органов и администрации аэропорта.

4.4.2. Государственный контроль объектов государственной охраны,

осуществляется на борту ВС или у его трапа. Члены делегаций, представители средств массовой информации и иные физические лица, сопровождающие их, проходят государственный контроль в специально оборудованных помещениях пункта пропуска (залах вылета, прилета, международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск, кабинах паспортного контроля, залах таможенного контроля). При необходимости по решению руководителя ПУ ФСБ России по Сахалинской области и руководителя таможенного органа государственный контроль указанных лиц может осуществляться на борту ВС или у его трапа.

4.4.3. Диспетчер КДЦА при получении информации о посадке (подготовки к вылету) ВС, выполняющего специальный рейс, немедленно информирует об этом администрацию аэропорта, СОПП, дежурных контрольных органов, задействованных в государственном контроле специального международного рейса, фиксируя время передачи информации и фамилию сотрудника, ее принявшего и принимает необходимые меры к подготовке аэропорта.

4.4.4. ЛОП в аэропорту при получении информации о готовящемся приеме (отправлении) ВС, выполняющего специальный рейс, принимают дополнительные меры по обеспечению правопорядка на территории аэровокзального комплекса и привокзальной площади. На период государственного контроля ВС доступ на перрон лиц, не связанных с его оформлением, контролируется сотрудниками САБ, при необходимости, по согласованию с кпп «Аэропорт», тп «Аэропорт» и территориальными органами ФСБ России, запрещается.

4.4.5. На период государственного контроля ВС поддержание режимных мероприятий в районе стоянки ВС осуществляют сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации (далее – ФСО России) и органов федеральной службы безопасности.

4.4.6. Посадка (высадка) пассажиров, погрузка (выгрузка) багажа и грузов осуществляется под контролем сотрудников ФСО России, при необходимости сотрудников кпп «Аэропорт» и должностных лиц тп «Аэропорт», а также службы авиационной безопасности.

4.4.7. Сотрудники протокольной службы заблаговременно (в случае вылета ВС) либо после снятия пассажиров с борта ВС (в случае прибытия ВС) предоставляют следующие документы:

а) подразделению пограничного контроля:

документы, удостоверяющие личность, объектов государственной охраны, членов официальных делегаций;

списки лиц, следующих специальным рейсом;  
 документы на членов экипажа (паспорта, при необходимости – визы и  
 заполненные бланки миграционных карт);  
 задание на полет (генеральную декларацию);  
 грузовая ведомость (манифест) - при наличии.  
 б) тп «Аэропорт»:  
 генеральную декларацию;  
 списки лиц, следующих специальным рейсом;  
 грузовые документы (при наличии грузов), и количестве багажа;  
 при наличии оружия, ответственное лицо предоставляет  
 командировочные удостоверения с данными об оружии и боеприпасах  
 должностному лицу таможни.

После проверки документы возвращаются сотруднику протокольной службы.

4.4.8. Сотрудники территориальных органов ФСБ при необходимости в пределах своих полномочий участвуют в обеспечении безопасности объектов, на которых осуществляется прием и государственный контроль международных специальных (литерных) рейсов.

4.5. Государственный контроль дипломатических курьеров и почты.

4.5.1. Уведомление о предстоящем получении (отправке) диппочты осуществляется консульскими учреждениями за 72 часа по форме, разработанной представительством МИД РФ в г. Южно-Сахалинске, заявкой по адресам:

АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (САБ);

кпп «Аэропорт»;

тп «Аэропорт».

4.5.2. По прибытию в аэропорт, встречающие (провожающие) дипломатическую почту, сотрудники консульств уведомляют о своем прибытии САБ, предъявляют консульские карточки, а также сообщают фамилии и имена прибывающих (убывающих) дипкурьеров.

4.5.3. В случае прибытия дипломатической почты:

Встречающее диппочту консульское должностное лицо после согласования процедуры с САБ проходит в зал выдачи багажа международного сектора, где ожидает прибытия дипкурьера с вализами. Сотрудник САБ совместно с сотрудником кпп «Аэропорт» встречает рейс и сообщает дипломатическому курьеру о том, что в международном секторе находятся сотрудники Генерального консульства. Дипкурьер выходит из самолета и

наблюдает за выгрузкой дипломатической почты из самолета, затем совместно с сотрудниками САБ и кпп «Аэропорт» сопровождает вализы до багажного помещения международного сектора. При погрузке диппочты и багажа на транспортер дипкурьер через окно показывает встречающему сотруднику Генерального консульства вализы с диппочтой, проходит пограничный контроль, получает багаж и осуществляет таможенные формальности. Если дипломатическая почта имеет большие размеры и вес и она оформлена по грузовому манифесту, она доставляется в грузовой сектор специальным транспортом АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», где после прохождения соответствующих формальностей перегружается на транспортные средства Генерального консульства, после чего разрешается ее вывоз за пределы территории аэропорта. В этом случае дипкурьер, сотрудник кпп «Аэропорт» и САБ, проконтролировав выгрузку диппочты из самолета, сопровождают автомобиль с диппочтой до здания поста дополнительного контроля при въезде на перрон. Далее визуальный контроль за перемещением диппочты осуществляет сотрудник Генконсульства, заблаговременно прибывший в хозяйственную зону аэропорта (к посту дополнительного контроля при въезде на перрон), а дипкурьер возвращается в зал прилета международного сектора для прохождения пограничного и таможенного контроля в соответствии с п.2.2.1 данной Технологической схемы.

#### 4.5.4. В случае отправки дипломатической почты:

Государственный контроль убывающих лиц и их багажа осуществляется в последовательности, предусмотренной пунктом 3.2.3. Дипкурьер после прохождения пограничного контроля в сопровождении сотрудника САБ и пограничного наряда кпп «Аэропорт» направляется в багажное отделение, где наблюдает за процессом погрузки багажа в самолет. После погрузки и проверки наличия документов на право пересечения Государственной границы РФ старшим пограничного наряда по оформлению ВС, поднимается в салон самолета. Если дипломатическая почта имеет большие размеры и вес и оформляется по грузовому манифесту, она доставляется в грузовой сектор АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» транспортом Генконсульства, где после прохождения соответствующих формальностей перегружается на специальные транспортные средства АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». Контроль за перегрузкой диппочты на территории грузового сектора осуществляет сопровождающее ее консульское должностное лицо. Дипкурьер в это время проходит регистрацию, таможенный и пограничный контроль, после чего в сопровождении сотрудников САБ и кпп «Аэропорт» прибывает к зданию поста

дополнительного контроля при въезде на перрон, откуда следует за автомашиной с дипломатической почтой и контролирует процесс ее погрузки в самолет.

4.6. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, которым отказано во въезде на территорию Российской Федерации, а также в отношении лиц, выезд которым из Российской Федерации не разрешён.

4.6.1. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, въезд которым на территорию Российской Федерации не разрешен.

4.6.2. Не подлежат пропуску через государственную границу иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешен въезд в Российскую Федерацию.

4.6.3. В случае прибытия иностранного гражданина или лица без гражданства в воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово), въезд которым в Российскую Федерацию не разрешен, старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует старшего смены тп «Аэропорт», диспетчера СОПП, представителя авиакомпании (перевозчика) о прибытии данного иностранного гражданина, лица без гражданства. В соответствии с п. 5.11 Приложения № 9 «Международные стандарты и рекомендуемая практика. Упрощение формальностей» Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО) от 07.12.1944 года эксплуатант воздушного судна отправляет лицо без права на въезд в пункт, где оно начало свою поездку, или в любое другое место, куда въезд ему разрешен. Отправка пассажира должна быть осуществлена ближайшим рейсом авиаперевозчика либо ближайшими рейсами других авиаперевозчиков в начальный пункт перевозки либо в иной международный аэропорт государства проживания. Расходы, связанные с содержанием, питанием, опекой и отправкой не пропущенного на территорию Российской Федерации пассажира, возлагаются на авиакомпанию (перевозчика).

4.6.4. При отсутствии обратных рейсов в пункт перевозки в день прибытия, пассажир, в отношении которого принято решение о не пропуске в Российскую Федерацию, помещается в служебное помещение подразделения пограничного контроля (в ночное время в зал-накопитель направления вылет международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск) под охрану сотрудника кпп «Аэропорт».

4.6.5. Эксплуатант воздушного судна (авиакомпания перевозчик) несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой лица, которому отказано во въезде на территорию Российской Федерации, а также за организацию его питания в период ожидания ближайшего рейса для убытия из Российской Федерации.

4.6.7. Сотрудник кпп «Аэропорт», обеспечивает охрану не пропущенного на территорию Российской Федерации пассажира в круглосуточном режиме до его отправки с территории Российской Федерации.

4.6.8. По факту не пропуска в Российскую Федерацию иностранного гражданина или лица без гражданства, о месте его нахождения и дальнейших действиях в отношении него кпп «Аэропорт» информирует представительство Министерства иностранных дел Российской Федерации в городе Южно-Сахалинск.

4.6.9. В день выполнения международного рейса в начальный пункт перевозки не допущенного на территорию Российской Федерации пассажира представитель компании - перевозчика совместно с сотрудником кпп «Аэропорт», при необходимости с сотрудником ЛОП и инспектором САБ сопровождают данного пассажира в зал таможенного контроля направления «вылет» для прохождения регистрации на рейс, предварительно переоформив / купив авиабилет (при его отсутствии).

4.7. После прохождения регистрации на рейс документы пассажира передаются сотрудником кпп «Аэропорт» на борт воздушного судна командиру ВС (второму пилоту, старшему бортпроводнику) в отдельном конверте.

4.7.1. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, прибывших в нарушение установленных правил/без установленных документов на право пересечения государственной границы РФ.

4.7.2. В соответствии с п. 3.33 Приложения № 9 «Международные стандарты и рекомендуемая практика. Упрощение формальностей» Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО) от 07.12.1944 года, ст. 6 Федерального закона Российской Федерации № 114-ФЗ от 15.08.1996 года «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» контроль за наличием виз или иных разрешений на въезд лиц в иностранное государство является обязанностью транспортной компании (перевозчика пассажиров), если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

4.7.3. В случае прибытия иностранного гражданина или лица без

гражданства в воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово) в нарушение установленных правил/без установленных документов на право пересечения государственной границы РФ старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует старшего смены тп «Аэропорт», диспетчера СОПП, представителя авиакомпании (перевозчика) о прибытии данного иностранного гражданина, лица без гражданства с целью принятия решения по отправке его из Российской Федерации. Отправка пассажира должна быть осуществлена ближайшим рейсом авиаперевозчика либо ближайшими рейсами других авиаперевозчиков в начальный пункт перевозки либо в иной международный аэропорт государства проживания после проведения определенных действий административного характера сотрудниками кпп «Аэропорт».

4.7.4. После проведения действий административного характера сотрудниками кпп «Аэропорт» пассажир, в отношении которого принято решение о не пропуске в Российскую Федерацию, помещается в служебное помещение подразделения пограничного контроля (в ночное время в зал-накопитель направления вылет международного сектора аэропорта Южно-Сахалинск) под охрану сотрудника кпп «Аэропорт».

4.7.5. Эксплуатант воздушного судна (авиакомпания перевозчик) несет ответственность за расходы, связанные с охраной и опекой лица, которому отказано во въезде на территорию Российской Федерации, а также за организацию его питания в период ожидания ближайшего рейса для убытия из Российской Федерации.

4.7.6. Сотрудник кпп «Аэропорт», обеспечивает охрану не пропущенного на территорию Российской Федерации пассажира в круглосуточном режиме до его отправки с территории Российской Федерации.

4.7.7. По факту не пропуска в Российскую Федерацию иностранного гражданина или лица без гражданства, о месте его нахождения и дальнейших действиях в отношении него кпп «Аэропорт» информирует представительство Министерства иностранных дел Российской Федерации в городе Южно-Сахалинск.

4.7.8. Отправка не пропущенного в Российскую Федерацию иностранного гражданина или лица без гражданства производится в соответствии с п. 4.6.9. – 4.7. данной Технологической схемы.

4.7.9. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, в отношении которых принято решение об административном выдворении/депортации за пределы РФ.

4.7.10. В случае, если в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства принято решение об административном выдворении/депортации за пределы Российской Федерации, старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» принимает иностранного гражданина или лицо без гражданства от должностного лица, доставившего выдворяемое (депортируемое) лицо в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации по акту установленной формы, осуществляет контроль за его регистрацией и последующим передвижением в служебное помещение подразделения пограничного контроля, проводит необходимые процедуры в отношении выдворяемых (депортируемых) лиц, согласовывает с диспетчером СОПП выделение отдельного перронного автобуса для доставки указанных лиц на борт ВС (при необходимости).

4.7.11. Указанные лица доставляются на борт ВС в последнюю очередь после посадки всех пассажиров в сопровождении пограничного наряда кпп «Аэропорт». Документы, удостоверяющие личность указанных лиц, передаются в отдельном конверте командиру ВС (второму пилоту, старшему бортпроводнику) сотрудником кпп «Аэропорт».

4.7.12. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении лиц, подвергнутых административному задержанию/задержанных в уголовно-процессуальном порядке.

4.7.13. В случае выявления в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово) лиц, в отношении которых принято решение об административном задержании/задержании в уголовно-процессуальном порядке, старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует старшего смены тп «Аэропорт», должностных лиц ЛОП в аэропорту, ФСБ (УВД), представителя авиакомпании перевозчика (при необходимости) о прибытии данного лица в пункт пропуска.

4.7.14. Лицо, в отношении которого принято решение об административном задержании/задержании в уголовно-процессуальном порядке, помещается в служебное помещение подразделения пограничного контроля (ЛОП в аэропорту) под охрану сотрудника кпп «Аэропорт» после составления необходимых процессуальных документов.

4.7.15. С прибытием уполномоченных должностных лиц ФСБ (УВД) должностное лицо кпп «Аэропорт» осуществляет его передачу с составлением необходимых документов.

4.7.16. Разрешение вопросов и порядок действий в отношении лиц,



выезд из РФ которым не разрешен.

4.7.17. В случае принятия решения в отношении лиц о не пропуске из РФ, старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует диспетчера СОПП с указанием установочных данных пассажиров.

4.7.18. Диспетчер СОПП организует возвращение багажа (при его наличии) пассажирам, производит разрегистрацию пассажира.

4.8. Разрешение вопросов и порядок действий при не пропуске через государственную границу несовершеннолетних граждан Российской Федерации, следующих из Российской Федерации без сопровождения родителей, опекунов, попечителей при отсутствии нотариально оформленного согласия указанных лиц на выезд из Российской Федерации несовершеннолетнего гражданина.

4.8.1. При выявлении в ходе осуществления пограничного контроля несовершеннолетних граждан Российской Федерации, следующих без нотариально оформленного согласия родителей, опекунов или попечителей на выезд из Российской Федерации старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует старшего смены тп «Аэропорт», диспетчера СОПП, проводит опрос несовершеннолетнего гражданина с целью выяснения наличия родителей, адреса их места жительства, номера телефона, принимает меры к размещению несовершеннолетнего гражданина в служебном помещении подразделения пограничного контроля и связывается с родителями или иными законными представителями несовершеннолетнего гражданина.

4.8.2. Диспетчер СОПП организует возвращение багажа (при его наличии) не пропущенному несовершеннолетнему гражданину, производит его разрегистрацию.

4.8.3. По прибытии родителей или иных законных представителей старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» после подтверждения родства передает не пропущенного несовершеннолетнего гражданина, о чем делает отметки в служебной документации.

4.8.4. В случае невозможности прибытия (отсутствия связи) родителей или иных законных представителей несовершеннолетнего гражданина старший смены пограничных нарядов кпп «Аэропорт» информирует ЛОП в аэропорту и ожидает прибытия его сотрудника. По прибытии сотрудника ЛОП передает ему несовершеннолетнего гражданина по акту установленной формы, который составляется в двух экземплярах, для дальнейшей передачи родителям или иным законным представителям, уточняет место его дальнейшего нахождения и номера телефонов, по которым можно получить информацию, выдает справку

об отказе в пропуске через государственную границу Российской Федерации (при необходимости составляет иные сопроводительные документы).

4.9. Порядок выдачи и заполнения миграционных карт в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово)

4.9.1. Выдача бланков миграционных карт прибывающим из-за рубежа в воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Южно-Сахалинск (Хомутово) иностранным гражданам и лицам без гражданства осуществляется заранее на борту воздушного судна.

4.9.2. Миграционные карты заполняются иностранными гражданами и лицами без гражданства на борту ВС во время полета или в специально оборудованном месте в зале прилета международного сектора.

4.10. Охрана правопорядка в период оформления международных рейсов и действия при нештатных ситуациях.

4.10.1. При возникновении ситуации, требующей присутствие сотрудника ЛОП, сотрудник СОПП, кпп «Аэропорт» или тп «Аэропорт» информирует дежурного ЛОП по телефону. Дежурный ЛОП немедленно высылает наряд полиции.

4.11. В случае возникновения иных не стандартных, либо форс-мажорных ситуаций решение принимается уполномоченными должностными лицами в рамках их компетенции, в частном порядке.

4.12. Порядок действий сотрудников государственных контрольных органов при возникновении чрезвычайных ситуаций определен Планом мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в аэропорту Южно-Сахалинск.

**Порядок передачи документов по результатам санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.**

Порядок передачи документов при проведении санитарно-карантинного контроля.

1. При прибытии товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю, должностное лицо таможенного органа принимает решение о разрешении или запрете выгрузки товаров в зону таможенного контроля воздушного пункта пропуска (за исключением потенциально опасных химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных опасных грузов, а так же грузов, ввоз и оборот которых на территории Российской Федерации запрещен).
2. При принятии таможенным органом решения о ввозе товаров в целях их дальнейшей перевозки в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, должностное лицо таможенного органа фиксирует решение в Журнале учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров и формализует его штампом «Ввоз разрешен» на трех экземплярах товаросопроводительных документов. Два экземпляра товаросопроводительных документов и копии документов, на основании которых принято решение, хранятся в делах таможенного органа, третий экземпляр товаросопроводительного документа и оригиналы документов, на основании которых принято решение, передаются перевозчику (при его отсутствии – лицу, уполномоченному в отношении товаров);
3. При принятии таможенным органом решения о запрете ввоза товаров, должностное лицо таможенного органа составляет Акт установленной формы о запрете ввоза, фиксирует решение в Журнале учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров и формализует его штампом «Ввоз запрещен» на трех экземплярах товаросопроводительного документа. Два экземпляра товаросопроводительного документа хранятся в делах таможенного органа, третий экземпляр передается перевозчику (при его отсутствии – лицу, уполномоченному в отношении товаров);
4. При принятии решения таможенным органом о направлении товаров на проведение оценки органами санитарно-карантинного контроля, должностное лицо таможенного органа фиксирует решение в Журнале учета

результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров и формализует его штампом «Подлежит оценке СКК» на трех экземплярах товаросопроводительного документа. Два экземпляра товаросопроводительного документа и копии документов, на основании которых принято решение, хранятся в делах таможенного органа, третий экземпляр товаросопроводительного документа и оригиналы документов, на основании которых принято решение, передаются должностному лицу санитарно-карантинного пункта аэропорта Южно-Сахалинск (СКП). Передача документов осуществляется не позднее дня, следующего за днем принятия решения, любым способом, позволяющим документально зафиксировать факт такой передачи. По завершению мероприятий по оценке безопасности товаров органами санитарно-карантинного контроля, должностное лицо СКП передает третий экземпляр товаросопроводительного документа с отметкой о принятом решении должностному лицу подразделения таможенного органа, направившего товар на проведение оценки. Передача документов осуществляется не позднее дня, следующего за днем проведения оценки товаров, любым способом, позволяющим документально зафиксировать факт такой передачи. Должностное лицо таможенного органа снимает с полученного товаросопроводительного документа копию и передает оригинал товаросопроводительного документа с отметкой органа санитарно-карантинного контроля перевозчику, а в случае его отсутствия – лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров. Копия товаросопроводительного документа хранится в делах таможенного органа.

5. Еженедельно, уполномоченное должностное лицо тп «Аэропорт» передает копию Журнала учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров должностному лицу СКП аэропорта Южно-Сахалинск.

6. При ввозе товаров для целей помещения в пункте пропуска таких товаров под процедуру, отличную от таможенной процедуры таможенного транзита, при наличии документов, позволяющих не принимать решение о запрете ввоза, должностное лицо тп «Аэропорт» на любом из этапов ввоза товаров (прибытие, помещение под таможенную процедуру) проставляет на третьем экземпляре товаросопроводительного документа отметку «Требуется СКК», которую заверяет подписью и оттиском личной номерной печати. Этот экземпляр передается перевозчику, а в его отсутствие лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров. Сведения о такой отметке в Журнал учета результатов санитарно-карантинного контроля

подконтрольных товаров не вносятся. Санитарно-карантинный контроль в отношении таких товаров осуществляется должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

#### Порядок передачи документов при проведении ветеринарного контроля

При прибытии товаров подлежащих ветеринарному контролю, порядок передачи документов осуществляется в соответствии с «Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Административным регламентом исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральной таможенной службой государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также исполнения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору государственной функции по осуществлению государственного ветеринарного надзора в местах совершения таможенных операций на территории Российской Федерации, отличных от пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении предназначенных для вывоза, ввезенных и перемещаемых транзитом через таможенную территорию Таможенного союза товаров, подлежащих государственному ветеринарному надзору» утвержденного Приказом Минсельхоза России N 393, ФТС России N 2154 от 06.11.2014

#### Порядок передачи документов при проведении карантинного фитосанитарного надзора

Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции".

Подразделения федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных  
осуществлять контроль в воздушном грузопассажирском постоянном многостороннем пункте  
пропуска через государственную границу РФ  
Южно-Сахалинск (Хомутово)

№ п/п	Виды государственного контроля	Государственный контрольный орган
1.	Пограничный контроль	Контрольно-пропускной пункт «Южно-Сахалинск-Аэропорт» ПУ ФСБ России по Сахалинской области  Телефоны: 8 (4242) <u>начальник 78-82-89</u> 8 (4242) <u>дежурный 78-82-98</u> 8 (4242) <u>факс 78-82-98</u>
2.	Таможенный контроль	Таможенный пост «Аэропорт Южно-Сахалинск» Сахалинской таможни  Телефоны: 8 (4242) <u>49-13-21-начальник поста</u> 8 (4242) <u>тел. 78-81-61, 78-80-47- заместитель</u> <u>начальника поста</u> 8 (4242) <u>491-311-дежурная смена</u> 8 (4242) <u>491-227 - оперативный дежурный</u> <u>Сахалинской таможни (для информирования в</u> <u>порядке ч. 2 п.2.1.1. Технологической схемы)</u> 8 (4242) <u>факс 49-12-55</u>
3.	Санитарно-карантинный контроль (при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических показателей)	Отдел эпидемиологического надзора Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области  Телефоны: 8 (4242) <u>начальник 495-278</u>
4.	Пограничный контрольный ветеринарный пункт (ПКВП)	Сахалинский отдел по ветеринарному и карантинному фитосанитарному контролю Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области  Телефон: 8 (4242) <u>тел./факс 788-297</u>

5.	Фитосанитарный контрольный пост (ФКП)	Сахалинский отдел по ветеринарному и карантинному фитосанитарному надзору Управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области Телефон: 8 (4242) <u>тел./факс 788-297</u> <u>8 (4242) 733-387</u>
----	---------------------------------------	--



Службы, участвующие (при необходимости) в осмотре (досмотре) воздушных судов в  
воздушном грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через  
государственную границу РФ  
Южно-Сахалинск (Хомутово)

Служба авиационной безопасности	Управление авиационной безопасности АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» Телефоны: 8 (4242) <u>начальник 78-80-24</u> 8 (4242) <u>факс 78-84-84</u>
Инженерная авиационная служба	Инженерная авиационная служба ЗАО «Сахалин транзит сервис» Телефоны: 8 (4242) <u>78-84-97, 78-80-50</u> 8 (4242) <u>факс 78-82-72</u> Инженерная авиационная служба ОАО «Авиакомпания «Аврора» Телефоны: 8 (4242) <u>78-84-07</u>

Службы, обеспечивающие осуществление государственного контроля в воздушном  
грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную  
границу РФ Южно-Сахалинск (Хомутово)

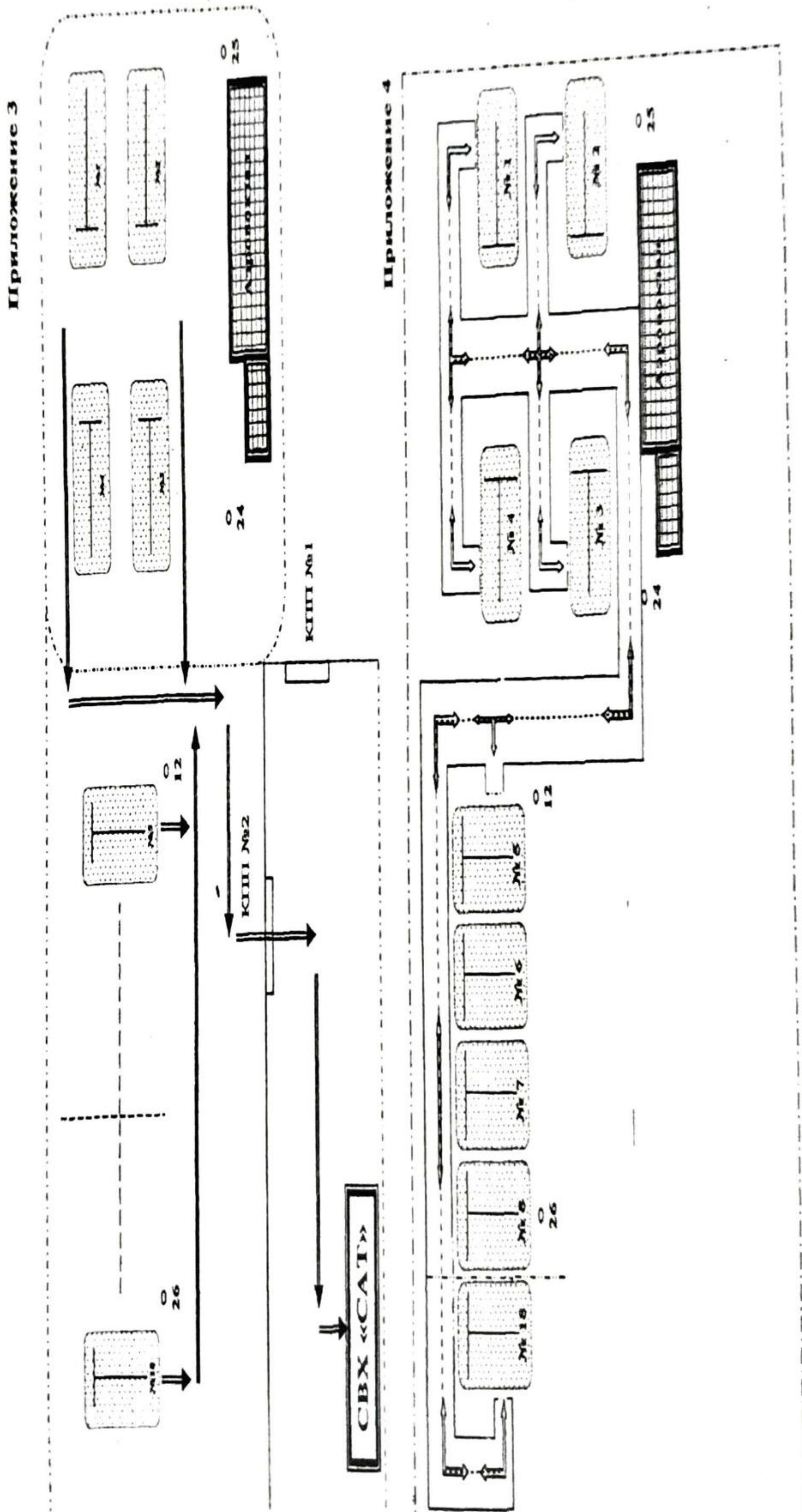
Диспетчерская служба аэропорта  Производственно-диспетчерская служба ОАО «Авиакомпания «Аврора»	Координационно-диспетчерский центр аэропорта Южно-Сахалинск Телефоны: 8 (4242) <u>начальник 78-81-76</u> 8 (4242) <u>начальник смены 78-83-42</u> 8 (4242) <u>диспетчер</u> 8 (4242) <u>факс 73-77-28</u> Телефоны: 8 (4242) <u>78-81-03, 78-87-09</u> <u>факс 78-82-94</u>
--	--

Службы, участвующие в коммерческом обслуживании пассажиров, багажа, груза и почты на прилет вылет в воздушном грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ Южно-Сахалинск (Хомутово)

ЗАО «Аэропорт-сервис»	Телефоны: 8 (4242) <u>начальник 78-85-38</u> 8 (4242) <u>диспетчер 78-83-72</u> 8 (4242) <u>факс 78-82-01</u>
-----------------------	---

Приложение № 4  
к Технологической схеме организации пропуски через  
государственную границу Российской Федерации лиц,  
транспортных средств, грузов, товаров и животных  
в пункте пропуска

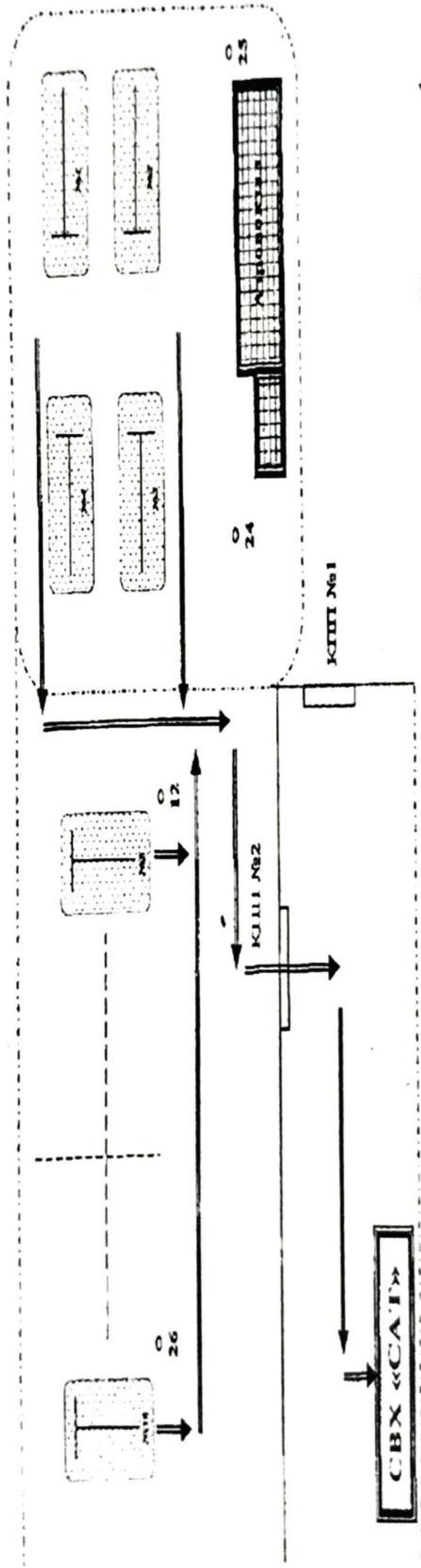
### Схема расположения стоянок воздушных судов и маршрутов следования пассажиров



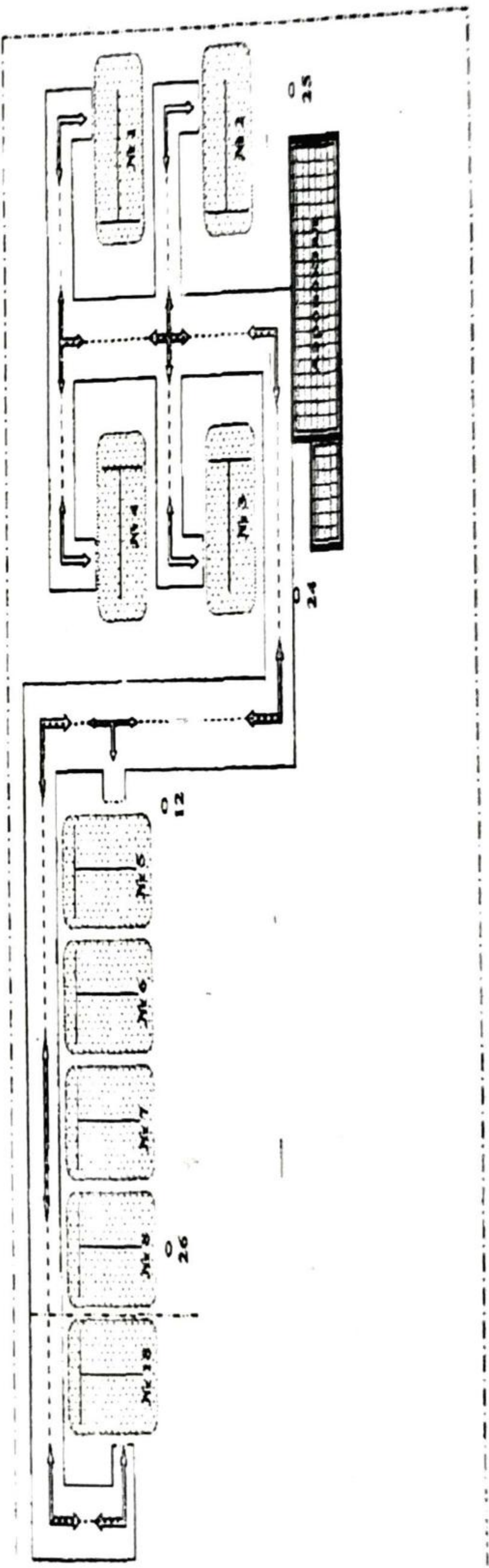
Приложение № 5  
к Технологической схеме организации пропуски через  
государственную границу Российской Федерации лиц,  
транспортных средств, грузов, товаров и животных  
в пункте пропуска

### Схема перемещения грузов на стоянке воздушных судов

Приложение 3



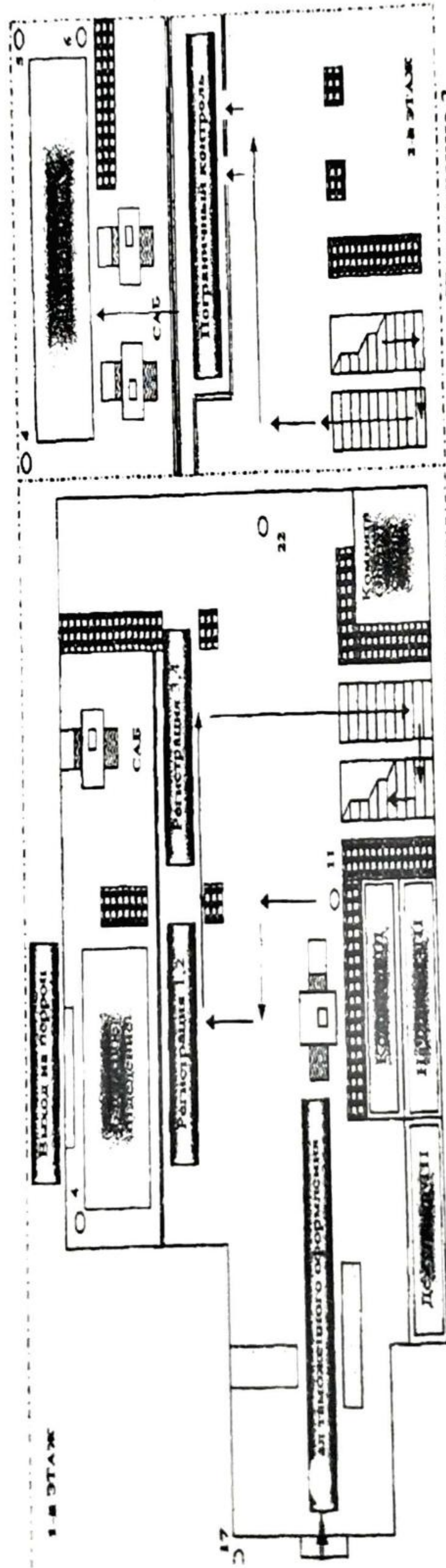
Приложение 4



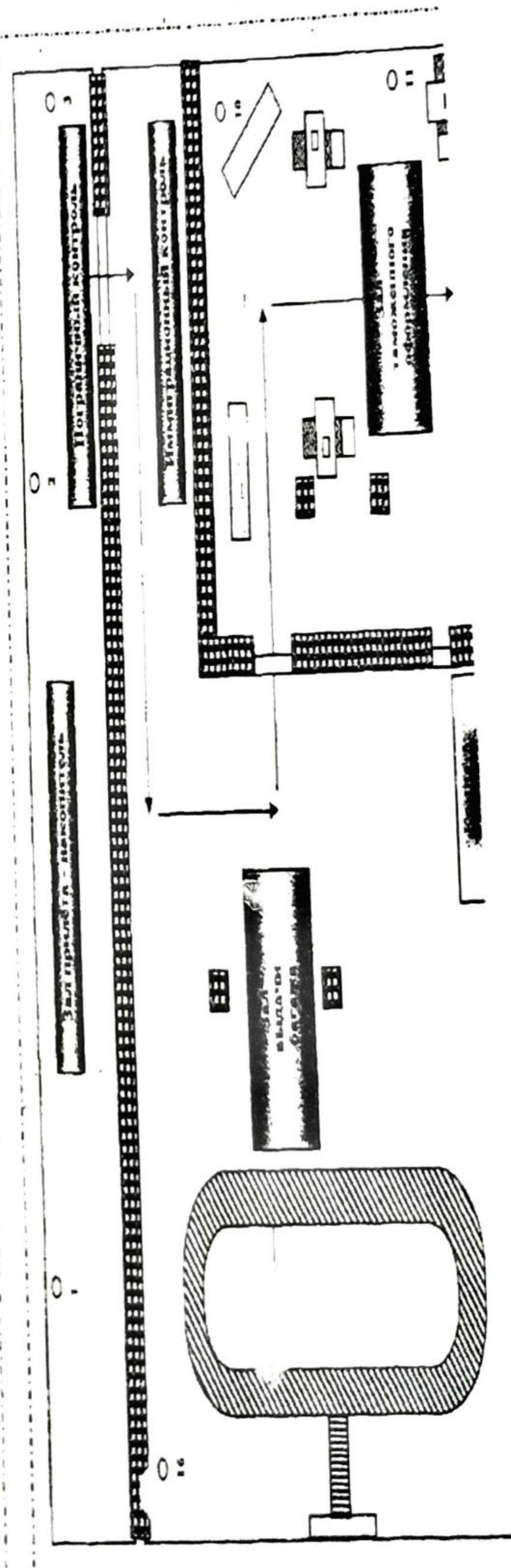
### Схема оформления физических лиц в пункте пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово) на прилет

9.2.4

Приложение 1



Приложение 2



Приложение № 7  
к Технологической схеме организации пропуска через  
государственную границу Российской Федерации лиц,  
транспортных средств, грузов, товаров и животных  
в пункте пропуска

### Схема оформления физических лиц в пункте пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово) на вылет

р.ч.г.

Приложение 1

